




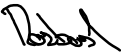




Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	25.05.2022	Definitivní odevzdání dokumentace	Oskar Rozbořil

<b>Stavebník/investor:</b>	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Sokolovská 1995/278, 190 00 Praha 9	

<b>Zhotovitel stavby:</b>	<b>AFSAG Hrádek, Chrastava</b>	 	
Adresa:	Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4		
Kontakt:	T: +420 725 634 107 E: vladislav.sefl@afry.com		
<b>Zhotovitel objektu:</b>	<b>AFRY CZ s.r.o</b>	 	
Adresa:	Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4		
Kontakt:	T: +420 725 634 107 E: vladislav.sefl@afry.com		
<b>Hlavní projektant (HIP):</b>	<b>Specialista:</b>	<b>Odpovědný projektant:</b>	<b>Zpracovatel přílohy:</b>
Ing. Vladislav Šeřl 	Oskar Rozbořil 	Ing. Tomáš Toma 	Matěj Zmátlo 

<b>Název stavby/akce:</b>	<b>Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou</b>	<b>S-kód:</b>	<b>S631500687</b>
		<b>Zakázka:</b>	<b>2020/0074</b>
<b>Název části:</b>	<b>Železniční sdělovací zařízení</b>	<b>Označení části:</b>	<b>D.1.2</b>
<b>Název objektu:</b>	<b>ŽST Hrádek nad Nisou, EZS</b>	<b>Číslo objektu/komplexu:</b>	<b>PS 15-02-41</b>
<b>Název přílohy:</b>	<b>Technická zpráva</b>	<b>Číslo přílohy:</b>	<b>1 . 101</b>
<b>Název dílčí části přílohy:</b>		<b>Paré:</b>	
<b>Kraj:</b>	<b>Katastrální území:</b>	<b>TUDU:</b>	
Liberecký	Hrádek nad Nisou [647390]	0941 F1	
<b>Dokumentace:</b>			
<b>Stupeň dokumentace:</b>	<b>Datum zpracování:</b>	<b>Formáty:</b>	<b>Měřítko:</b>
PDPS	25.05.2022	A4	
<b>S-kód:</b>	<b>Stupeň dokumentace:</b>	<b>Část:</b>	<b>Objekt:</b>
S 6 3 1 5 0 0 6 8 7	P D P S	D 1 2 X X	P S 1 5 0 2 4 1
			X X
			1 1 0 1 0 0 0

Prostor pro další informace

## OBSAH

1.1. Identifikační údaje objektu/ů a technického a technologického zařízení:.....	2
1.2. Seznam vstupních podkladů: .....	4
1.3. Popis a zdůvodnění navrženého technického řešení a hlavních technických parametrů .....	4
1.4. Výjimky z norem a předpisů .....	5
1.5. Návaznost na ostatní objekty.....	5
1.6. Stavebně montážní postupy výstavby .....	5
1.7. Výpočty a posouzení návrhu technického řešení.....	5
1.8. Požadavky do další fáze přípravy a realizace.....	6
1.9. Přehled použitých norem, předpisů, vzorových listů apod. ....	8

### 1.1. Identifikační údaje objektu/ů a technického a technologického zařízení:

<b>Název stavby:</b>	Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou (327 321 4901/551 372 0006)
<b>Stupeň dokumentace:</b>	Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
<b>Dílčí část – objekt (PS):</b>	PS 15-02-41 ŽST Hrádek nad Nisou, EZS
<b>Charakter dílčí části:</b>	novostavba
<b>Katastrální území, pozemky:</b>	KÚ: Hrádek nad Nisou [647390] 1598/1
<b>Místo stavby dílčí části:</b>	VB Hrádek nad Nisou
<b>Trať podle Prohlášení o dráze:</b>	501-00-a
<b>Traťový úsek TU:</b>	547 D
<b>Definiční úsek DU:</b>	0941 C1
<b>Kategorie dráhy:</b>	celostátní
<b>Kategorie trati dle TSI:</b>	P5/F4
<b>Období realizace:</b>	09.2022 – 11.2023

### Údaje o stavebníkovi:

**Stavebník/investor:** Správa železnic, státní organizace  
Dlážděná 1003/7  
110 00 Praha 1  
IČO: 709 94 234

**Zástupce investora:** Správa železnic, státní organizace,  
Stavební správa západ  
Sokolovská 1955/278  
190 00 Praha 9

### Údaje o zpracovateli dokumentace a části dokumentace:

Hlavní projektant stavby (dle SOD): AFRY CZ s.r.o.  
Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4  
IČO: 45156605  
DIČ: CZ45156605  
Zapsaný v OR vedeném u Městského soudu v Praze,  
spisová značka C 8073  
  
Ing. Vladislav Šefl – hlavní inženýr projektu -  
autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby – číslo  
autorizace: 0011245 (AFRY CZ s.r.o.)

Odpovědný projektant dílčí části (PS/SO): AFRY CZ s.r.o., Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4,  
IČO/DIČ: 47307218 / CZ47307218  
  
Ing. Tomáš Toma, 1005251 Technologická zařízení  
staveb (IT00)

Ostatní zpracovatelé dílčí části (PS/SO): AFRY CZ s.r.o., Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4,  
IČO/DIČ: 47307218 / CZ47307218

Matěj Zmátlo

**Údaje o nabyvateli PS/SO:**

**Vlastník/správce:**

Správa železnic, státní organizace  
Dlážděná 1003/7  
110 00 Praha 1  
IČO: 709 94 234

Výpravní budova ŽST Hrádek nad Nisou je zařazena do bezpečnostní kategorie IV. Bezpečnostní projekt projekční není vyžadován. Zhotovitel je povinen dodržet požadavek na min. zabezpečení pro stanovenou kategorii dle Samostatné přílohy F Směrnice SM 07 a musí ve spolupráci s O30 identifikovat bezpečnostní zóny objektu.

## **Poplachový tísňový a zabezpečovací systém (PZTS)**

### **1.2. Seznam vstupních podkladů:**

seznam vstupních podkladů bude zahrnovat (pokud existují):

- Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou, dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR), AF-CITYPLAN s.r.o., 2019.
- Pro projektování elektrické zabezpečovací signalizace byly dále použity technické informace a projekční pokyny výrobce zařízení PZTS, půdorysné výkresy nových objektů a místní šetření.

### **1.3. Popis a zdůvodnění navrženého technického řešení a hlavních technických Parametrů**

#### **Bezpečnostní zařazení objektu**

Výpravní budova ŽST Hrádek nad Nisou je zařazena do bezpečnostní kategorie IV. Bezpečnostní projekt projekční není vyžadován. Zhotovitel je povinen dodržet požadavek na min. zabezpečení pro stanovenou kategorii dle Samostatné přílohy F Směrnice SM 07 a musí ve spolupráci s O30 identifikovat bezpečnostní zóny objektu.

#### **Stručný popis a zdůvodnění navrhovaného řešení**

Předmětem této dokumentace je vybudování systému PZTS ve VB Hrádek nad Nisou. Zařízení bude signalizovat neoprávněné vniknutí do hlídaných prostorů. Zařízení jsou navrhována z toho důvodu, že v objektech budou umístěny důležité a nákladné technologie. Výpravní budova ŽST Hrádek nad Nisou je zařazena do bezpečnostní kategorie IV. Bezpečnostní projekt projekční není vyžadován. Zhotovitel je povinen dodržet požadavek na min. zabezpečení pro stanovenou kategorii dle Samostatné přílohy F Směrnice SM 07 a musí ve spolupráci s O30 identifikovat bezpečnostní zóny objektu.

Nový RD je zařazen do bezpečnostní kategorie IV. Bezpečnostní projekt projekční není vyžadován. Zhotovitel je povinen dodržet požadavek na min. zabezpečení pro stanovenou kategorii dle Samostatné přílohy F Směrnice SM 07.

V rámci stavby budou připraveny chráničky pro budoucí vybudování kamerového systému pro dozor budovy. Kamerový systém pro dohled budovy realizovaný v rámci této stavby, bude obsahovat pouze kameru pro dohled mincovníku u WC. V rámci stavby budou připraveny chráničky pro budoucí vybudování dálkového odemykání dveří. Technologie dálkového odemykání dveří, s výjimkou dveřního modulu není součástí této stavby.

#### **Základní kapacitní údaje**

• Ústředna PZTS	1ks
• Koncentrátor	5ks
• Klávesnice	6ks
• Magnetický kontakt	24ks
• Kom. detektor MW+PIR	7ks
• Detektor tříštění skla	3ks
• Tlačítkový hlásič	2ks
• Signalizace op. a akustická	1ks
• Dveřní modul	1ks

## **Popis technického řešení**

Elektrická ochrana je rozdělena na ochranu plášťovou a prostorovou. Plášťovou ochranu tvoří magnetické kontakty na vstupních dveřích a na oknech. Prostorovou ochranu tvoří kombinované detektory PIR + MW, které jsou navrhovány do místností s vyššími riziky. Bude použita PZTS ústředna v IP provedení a s předepsanými schopnostmi, která je již zavedená u SŽ s minimální kapacitou 4 smyček, rozšířená koncentrátory na potřebnou kapacitu. Signalizace ze zařízení PZTS bude lokálně v žst. Hrádek nad Nisou a pomocí DDTS přenášena do RDP Liberec.

## **Umístění zařízení**

Zejména technologické prostory budou na základě požadavku investora vybaveny detekcí vniknutí do objektu. Ústředna bude v budově uchycená na zdi ve sdělovací místnosti. Ovládací klávesnice s integrovanou čtečkou karet se budou nacházet u vchodu do střežených částí RDP.

Klávesnice budou mít spodní hranu ve výšce 150 cm od podlahy.

Magnetické kontakty se budou nacházet na vstupních dveřích a oknech ve všech hlídaných prostorech. PIR detektory budou umístěny na zdi ve výšce cca 2,5m-3,0m. Při montáži kabelů mezi hlásiči je potřeba, aby kabely byly v předpokládaném místě hlásiče s přesahem cca 0,6m, aby se definitivní umístění hlásiče mohlo posunout tak, aby nekolidoval s osvětlením a jiným zařízením.

## **WC imobilní**

Připojen do PZTS jako klasické čidlo, přenášeno do DDTS. Tlačítka se dodávají dvě ve výšce 600-1200 mm a 150 mm. DDTS informaci zpracuje na server a dle oprávnění zobrazí. Požadavek na přenos informace je na místo trvale obsazené, určeno obvykle dle OŘ.

Světelná signalizace nad toaletou je řešena optickou a akustickou signalizací.

## **Kabelové rozvody**

Kabely budou uloženy v samostatných rozebíratelných lištách nebo elektroinstalačních trubkách, které budou označeny PZTS kabely. Konkrétní umístění je patrné z příložené výkresové dokumentace.

## **Dohled**

Systém PZTS bude napojen na systém DDTS.

### **1.4. Výjimky z norem a předpisů**

Dokumentace splňuje veškeré normové předpisy a směrnice.

### **1.5. Návaznost na ostatní objekty**

- SO 15-71-01 ŽST Hrádek nad Nisou, rekonstrukce výpravní budovy
- PS 15-03-71 ŽST Hrádek nad Nisou, Rozvodna nn
- PS 15-02-92 ŽST Hrádek nad Nisou, DDTS + integrační koncentrátor
- PS 11-02-92 RDP Liberec, vybavení pracoviště

### **1.6. Stavebně montážní postupy výstavby**

Výstavbu nového zařízení tohoto PS lze provádět po dokončení stavebních prací. Montáž musí být provedena při dodržení všech platných bezpečnostních předpisů. Obsluhující pracovníci SŽ musí být před aktivací ústředny proškoleni a bude jim předán písemný návod k obsluze v českém jazyce.

### **1.7. Výpočty a posouzení návrhu technického řešení**

Ústředna PZTS bude napájena ze samostatně jištěného vývodu 230V, 50Hz, 6A v rozvaděči NN R-sděl ve sdělovací místnosti v žst. Hrádek nad Nisou. Zálohované napájení je z akumulátorů které jsou součástí ústředny a kapacitně budou spočteny tak aby byly dodrženy veškeré normové požadavky.

### **1.8. Požadavky do další fáze přípravy a realizace**

Dokumentace provozních souborů sdělovacího zařízení je zpracována ve stupni DSP, což v oboru sdělovacího zařízení značí rozsah PSŘ dle směrnice SŽ 11/2006. Z toho plyne, že součástí dodávky zařízení musí být také dopracování projektové dokumentace do stupně dPSŘ (dopracování projektového souhrnného řešení). Dodavatel může nabídnout pouze typy zařízení, splňující podmínky pro použití u SŽ. Pokud dodavatel použije zásadně jiné technické řešení, než je v tomto projektu navrženo, musí ověřit, zda související stavební objekty a provozní soubory s tímto PS vyhovují požadavkům tohoto nového řešení. Pokud tomu tak není, musí zajistit úpravu projektů všech navazujících provozních souborů a stavebních objektů v této stavbě. Pokyny pro montáž a obsluhu zařízení určí zpracovatel realizační dokumentace tohoto PS. Po pokládce a zprovoznění kabelu musí být zpracována kabelová kniha, která bude obsahovat všechny standardní přílohy dle předpisu a metodiky TUDC.

## **Zařízení pro detekci požáru (ZPDP)**

### **1.2. Seznam vstupních podkladů:**

seznam vstupních podkladů bude zahrnovat (pokud existují):

- Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou, dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR), AF-CITYPLAN s.r.o., 2019.
- Pro projektování elektrické zabezpečovací signalizace byly dále použity technické informace a projekční pokyny výrobce zařízení ZPDP, půdorysné výkresy nových objektů a místní šetření.

### **1.3. Popis a zdůvodnění navrženého technického řešení a hlavních technických parametrů**

#### **Stručný popis a zdůvodnění navrhovaného řešení**

Předmětem této dokumentace je vybudování elektronické požární signalizace (dále jen PZTS) ve VB Hrádek nad Nisou. Zařízení bude signalizovat detekci kouře v hlídaných prostorech. Zařízení je navrhováno z toho důvodu, že v objektech budou umístěny důležité a nákladné technologie.

#### **Základní kapacitní údaje**

- |                          |     |
|--------------------------|-----|
| • Ústředna ZPDP          | 1ks |
| • Tlačítkový hlásič      | 5ks |
| • Opticko-kouřový hlásič | 9ks |

#### **Popis technického řešení**

Prostorovou ochranu tvoří opticko-kouřový hlásič, které jsou navrhovány do místností s vyššími riziky. Bude použita ZPDP ústředna v IP provedení a s předepsanými schopnostmi, která je již zavedená u SŽ. Signalizace ze zařízení ZPDP bude lokálně ve VB Hrádek nad Nisou a pomocí DDTS přenášeno do RDP Liberec

#### **Umístění zařízení**

Zejména technologické prostory budou na základě požadavku investora vybaveny detekcí požáru. Ústředna bude v budově uchycená na zdi ve sdělovací místnosti. Tlačítkové hlásiče se budou nacházet u vchodu do střežených částí VB. Tlačítka budou mít spodní hranu ve výšce 150 cm od podlahy. Požární čidla budou umístěné v místnosti na stropu. Při montáži kabelů mezi hlásiči je potřeba, aby kabely byly v předpokládaném místě hlásiče s přesahem cca 0,6m, aby se definitivní umístění hlásiče mohlo posunout tak, aby nekolidoval s osvětlením a jiným zařízením.

#### **Kabelové rozvody**

Kabely budou uloženy v samostatných rozebíratelných lištách nebo elektroinstalačních trubkách, které budou označeny ZPDP kabely. Konkrétní umístění je patrné z příložené výkresové dokumentace.

#### **Dohled**

Systém ZPDP bude napojen na systém DDTS.

### **1.4. Výjimky z norem a předpisů**

Dokumentace splňuje veškeré normové předpisy a směrnice.

### **1.5. Návaznost na ostatní objekty**

- SO 15-71-01 ŽST Hrádek nad Nisou, rekonstrukce výpravní budovy
- PS 15-03-71 ŽST Hrádek nad Nisou, Rozvodna nn
- PS 15-02-92 ŽST Hrádek nad Nisou, DDTS + integrační koncentrátor
- PS 11-02-92 RDP Liberec, vybavení pracoviště



### **1.6. Stavebně montážní postupy výstavby**

Výstavbu nového zařízení tohoto PS lze provádět po dokončení stavebních prací. Montáž musí být provedena při dodržení všech platných bezpečnostních předpisů. Obsluhující pracovníci SŽ musí být před aktivací ústředny proškoleni a bude jim předán písemný návod k obsluze v českém jazyce.

### **1.7. Výpočty a posouzení návrhu technického řešení**

Ústředna PZTS bude napájena ze samostatně jištěného vývodu 230V, 50Hz, 6A v rozvaděči NN R-sděl ve sdělovací místnosti v žst. Hrádek nad Nisou. Zálohované napájení je z akumulátorů které jsou součástí ústředny a kapacitně budou spočteny tak aby byly dodrženy veškeré normové požadavky.

### **1.8. Požadavky do další fáze přípravy a realizace**

Dokumentace provozních souborů sdělovacího zařízení je zpracována ve stupni DSP, což v oboru sdělovacího zařízení značí rozsah PSŘ dle směrnice SŽ 11/2006. Z toho plyne, že součástí dodávky zařízení musí být také dopracování projektové dokumentace do stupně dPSŘ (dopracování projektového souhrnného řešení). Dodavatel může nabídnout pouze typy zařízení, splňující podmínky pro použití u SŽ. Pokud dodavatel použije zásadně jiné technické řešení, než je v tomto projektu navrženo, musí ověřit, zda související stavební objekty a provozní soubory s tímto PS vyhovují požadavkům tohoto nového řešení. Pokud tomu tak není, musí zajistit úpravu projektů všech navazujících provozních souborů a stavebních objektů v této stavbě. Pokyny pro montáž a obsluhu zařízení určí zpracovatel realizační dokumentace tohoto PS. Po pokládce a zprovoznění kabelu musí být zpracována kabelová kniha, která bude obsahovat všechny standardní přílohy dle předpisu a metodiky TUDC.

### **1.9. Přehled použitých norem, předpisů, vzorových listů apod.**

Příloha č.1: Seznam směrnic, norem a předpisů

# Stavba: Rekonstrukce ŽST Chrastava

## Příloha TZ č.1: Seznam směrnic, norem a předpisů

Část stavby: D.1.2 Železniční sdělovací zařízení

Předpisová řada/Typ	Číslo předpisu	Název	Účinnost od
Vyhláška	352/2004 sb.	O provozní a technické propojenosti evropského železničního systému a nařízení.	01.01.2004
Vyhláška	398/2009 sb.	O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb	18.11.2009
Vyhláška	173/1995 sb.	Vyhláška Ministerstva dopravy, kterou se vydává dopravní řád drah	01.12.1995
Vyhláška	177/1995 sb.	Vyhláška Ministerstva dopravy, kterou se vydává stavební a technický řád drah	01.12.1995
Předpis SŽ	SŽDC D1	Dopravní a návěstní předpis	01.07.2013
Předpis SŽ	SŽDC D 5-3	Prováděcí opatření k předpisu pro tvorbu a zpracování základní dopravní dokumentace. Doplňující ustanovení k předpisům pro obsluhu sdělovacích zařízení a Provozní řády místních rádiových sítí	01.01.2015
Předpis SŽ	SŽ Zam1	Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy	01.01.2020
Řád SŽ	SŽ R14	Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic	09.12.2020
Předpis SŽ	SŽ Bp1	Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnos-tech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizace	01.01.2021
Předpis SŽ	SŽ Bp3	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace	01.01.2021
Předpis SŽ	SŽ S10	Předpis pro využití výtahů, pohyblivých schodů a pohyblivých plošin u Správy železnic	21.05.2020
Předpis SŽ	SŽ S4	Železniční spodek	01.01.2021
Předpis SŽ	SŽDC T1	Telefonní provoz	09.12.2018
Předpis SŽ	SŽDC T7	Rádiový provoz	05/2016
Předpis SŽ	SŽDC (ČSD) T31	Udržování sdělovacích a zabezpečovacích kabelů	04/1973
Předpis SŽ	SŽDC (ČSD) T32	Předpis pro měření železničních dálkových kabelů	01/1967
Předpis SŽ	SŽDC (ČSD) T35	Údržba a opravy zařízení rozhlasových, hodinových, informačních a požární signalizace	05/1984
Předpis SŽ	SŽDC (ČSD) T81	Označování okruhů	01/1974
Předpis SŽ	SŽDC (ČSD) T84	Dokumentace železničních kabelů	01/1993
Předpis SŽ	SŽDC (ČD) Z11	Předpis pro obsluhu rádiových zařízení ve znění změny č. 1 (účinnost od 1. června 2016)	01/2001
Předpis SŽ	SŽDC TS 2/2008-ZSE	Technické specifikace systémů, zařízení a výrobků. Dálková diagnostika technologických systémů železniční dopravní cesty. Třetí vydání	01.01.2018
Předpis SŽ	SŽDC TS 6/2010-S	Technické specifikace systémů, zařízení a výrobků. Výběr a projektování dotykového terminálu telefonního zapojovače. První vydání	01.01.2012
Směrnice EU	2006/679/ES-TSI	Pro interoperabilitu subsystému řízení a zabezpečení transevropského konvenčního železničního systému	28.03.2003
Směrnice EU	2009/561/ES-TSI	K provádění technické specifikace pro interoperabilitu subsystému pro řízení a zabezpečení transevropského konvenčního železničního systému	01.09.2009
Směrnice EU	2010/79/ES	Konvenční a vysokorychlostní železniční systém	01.04.2010
Směrnice SŽ	SŽDC 2012/88/EU	O technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů pro řízení a zabezpečení transevropského železničního systému	25.01.2012
Směrnice EU	2016/919	O technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů „Řízení a zabezpečení“ železničního systému v Evropské unii	05.07.2016
Směrnice EU	2008/164/EU	Rozhodnutí Komise o technické specifikaci pro interoperabilitu, týkající se osob s omezenou schopností pohybu a orientace v transevropském konvenčním a vysokorychlostním železničním systému	01.07.2008
Směrnice SŽ	SŽ SM100	Směrnice pro poskytování informací cestujícím ve stanicích a na zastávkách prostřednictvím provozovatele dráhy	13.12.2020
Směrnice SŽ	SŽ SM118	Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách	10.05.2021
Směrnice SŽ	SŽDC GR č. 16/2005	Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky	17.01.2006
Směrnice SŽ	SŽDC GR č. 11/2006	Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních	30.06.2006
Pokyn SŽ	SŽDC GR č. 2/2013	Správa železničního sdělovacího zařízení ve znění změny č. 1 (účinnost od 4. července 2014)	04.07.2014
Pokyn SŽ	SŽDC GR č. 4/2016	Předávání digitální dokumentace a dat mezi SŽDC a externími subjekty	05.09.2016
Pokyn SŽ	SŽDC GR č. 9/2017	Aktivace a přezkušování vazby Výstrahy při nedovoleném projetí návěstidla (VNPN) a Systému traťového rádiového spojení (TRS)	02.06.2017
Pokyn SŽ	SŽDC GR č.21/2017	Opatření a omezení pro dodávky technologických celků s dopadem na síťovou infrastrukturu SŽDC	15.01.2018
Všeobecná podmínka	č.j.: 4856/2016-SŽDC-TÚDC-ÚATT	Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech v majetku Správy železniční dopravní cesty s.o. (ve správě Technické ústředny dopravní cesty)	10.06.2016
Směrnice O14	č.j. 27150/2017-SŽDC-O14	Základní technické specifikace optických kabelů a jejich příslušenství v telekomunikační síti SŽDC	01.07.2017
Pokyn O14	č.j. 18453/2018-SŽDC-O14	Základní technické požadavky na kamerové systémy v železničních stanicích, 1. aktualizace	23.02.2018
Pokyn O14	č.j. 30354/2016-SŽDC-O14	Využití RFID markerů k lokalizaci podzemních inženýrských sítí v majetku SŽDC	21.07.2016
	č.j.3975/2015-O14	Stanovisko k ukládání zemního pásu do kabelové rýhy	27.01.2105
Technická norma	ČSN EN 50126	Drážní zařízení - Stanovení a prokázání bezporuchovosti, pohotovosti, udržovatelnosti a bezpečnosti	01.07.2001
Technická norma	ČSN EN 50128	Drážní zařízení - Sdělovací a zabezpečovací systémy a systémy zpracování dat - Elektronické systémy pro signalizaci	01.03.2002

# Stavba: Rekonstrukce ŽST Chrastava

## Příloha TZ č.1: Seznam směrnic, norem a předpisů

Část stavby: D.1.2 Železniční sdělovací zařízení

Předpisová řada/Typ	Číslo předpisu	Název	Účinnost od
Technická norma	ČSN EN 50128 ed.2	Drážní zařízení - Sdělovací a zabezpečovací systémy a systémy zpracování dat - Software pro drážní řídicí a ochranné systémy	01.05.2012
Technická norma	ČSN EN 50129	Drážní zařízení - Sdělovací a zabezpečovací systémy a systémy zpracování dat - Elektronické zabezpečovací systémy	01.01.2004
Technická norma	ČSN EN 50 125	Drážní zařízení - Podmínky prostředí pro zařízení - Část 1: Zařízení drážních vozidel	01.05.2002
Technická norma	ČSN EN 50 125 ed.2	Drážní zařízení - Podmínky prostředí pro zařízení - Část 1: Drážní vozidla a jejich zařízení	01.03.2015
Technická norma	ČSN EN 50238	Drážní zařízení - Kompatibilita mezi drážním vozidlem a systémy pro detekování vlaků	01.01.2004
Technická norma	ČSN EN 50238-2	Drážní zařízení - Kompatibilita mezi drážním vozidlem a systémy pro detekování vlaků - Část 2: Kompatibilita s kolejovými obvody	01.06.2017
Technická norma	ČSN EN 50159	Drážní zařízení - Sdělovací a zabezpečovací systémy a systémy zpracování dat - Část 1: Komunikace v uzavřených přenosových zabezpečovacích systémech	01.09.2011
Technická norma	ČSN EN 50159-1	Drážní zařízení - Sdělovací a zabezpečovací systémy a systémy zpracování dat - Část 1: Komunikace v uzavřených přenosových zabezpečovacích systémech	01.05.2002
Technická norma	ČSN EN 50159-2	Drážní zařízení - Sdělovací a zabezpečovací systémy a systémy zpracování dat - Část 2: Komunikace v otevřených přenosových zabezpečovacích systémech	01.06.2002
Technická norma	ČSN EN 50121-5	Drážní zařízení - Elektromagnetická kompatibilita - Část 5: Emise a odolnost pevných instalací a zařízení trakční napájecí soustavy	01.07.2001
Technická norma	ČSN EN 50121-5 ed.2	Drážní zařízení - Elektromagnetická kompatibilita - Část 5: Emise a odolnost pevných instalací a zařízení trakční napájecí soustavy	01.08.2007
Technická norma	ČSN EN 50121-5 ed.3	Drážní zařízení - Elektromagnetická kompatibilita - Část 5: Emise a odolnost pevných instalací a zařízení trakční napájecí soustavy	01.06.2016
Technická norma	ČSN EN 50121-5 ed.4	Drážní zařízení - Elektromagnetická kompatibilita - Část 5: Emise a odolnost pevných instalací a zařízení trakční napájecí soustavy	01.12.2017
Technická norma	ČSN EN 375711	Křížovatky kabelových vedení s železničními dráhami	01.05.1997
Technická norma	ČSN EN 375711 ed.2	Drážní zařízení - Křížení kabelových vedení s železničními dráhami	01.11.2009
Technická norma	ČSN IEC 794-1	Optické kabely. Část 1: Všeobecné požadavky	01.05.1993
Technická norma	ČSN 33 2000-3	Elektrotechnické předpisy. Elektrická zařízení. Část 3: Stanovení základních charakteristik	01.09.1995
Technická norma	ČSN 33 2000-4	Elektrotechnické předpisy. Elektrická zařízení. Část 4: Bezpečnost. Kapitola 41: Ochrana před úrazem elektrickým proudem	01.02.1996
Technická norma	ČSN 33 2000-4-41	Elektrotechnické předpisy - Elektrická zařízení - Část 4: Bezpečnost - Kapitola 41: Ochrana před úrazem elektrickým proudem	01.03.2000
Technická norma	ČSN 33 2000-4-41 ed. 2	Elektrické instalace nízkého napětí - Část 4-41: Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti - Ochrana před úrazem elektrickým proudem	01.09.2007
Technická norma	ČSN 33 2000-4-41 ed. 3	Elektrické instalace nízkého napětí - Část 4-41: Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti - Ochrana před úrazem elektrickým proudem	01.02.2018
Technická norma	ČSN 33 2000-5	Elektrotechnické předpisy. Elektrická zařízení. Část 5: Výběr a stavba elektrických zařízení. Kapitola 51: Všeobecné předpisy	01.08.1996
Technická norma	ČSN 33 2000-5-51	Elektrotechnické předpisy - Elektrická zařízení - Část 5: Výběr a stavba elektrických zařízení - Kapitola 51: Všeobecné předpisy	01.05.2000
Technická norma	ČSN 33 2000-5-51 ed.2	Elektrická instalace budov - Část 5-51: Výběr a stavba elektrických zařízení - Všeobecné předpisy	01.12.2006
Technická norma	ČSN 33 2000-5-51 ed.3	Elektrické instalace nízkého napětí - Část 5-51: Výběr a stavba elektrických zařízení - Všeobecné předpisy	01.05.2010
Technická norma	ČSN 33 2160	Elektrotechnické předpisy. Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN, VVN a ZVN	01.05.1993
Technická norma	ČSN 37 5711	Křížovatky kabelových vedení s železničními dráhami	01.05.1997
Technická norma	ČSN 37 5711 ed.2	Drážní zařízení - Křížení kabelových vedení s železničními dráhami	01.11.2009
Technická norma	ČSN 33 0165	Elektrotechnické předpisy. Značení vodičů barvami nebo číslicemi	01.11.1992
Technická norma	ČSN 33 0165 ed.2	Značení vodičů barvami a nebo číslicemi - Prováděcí ustanovení	01.05.2014
Technická norma	ČSN 34 2710	Elektrická požární signalizace - Projektování, montáž, užívání, provoz, kontrola, servis a údržba	01.10.2011
Technická norma	ČSN 73 0875	Požární bezpečnost staveb - Stanovení podmínek pro navrhování elektrické požární signalizace v rámci požárně bezpečnostního řešení	01.05.2011
Technická norma	ČSN 73 6005	Prostorové uspořádání sítí technického vybavení	01.10.1994
Technická norma	ČSN 73 6006	Výstražné fólie k identifikaci podzemních vedení technického vybavení	01.09.2003
Technická norma	ČSN 73 6360-1	Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha - Část 1: Projektování	01.11.2008
Technická norma	ČSN 73 4959	Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách	01.05.2009
Technická norma	ČSN 75 2130	Křížení a souběhy vodních toků s dráhami, pozemními komunikacemi a vedeními	01.03.2012
Technická norma	ČSN 34 2040 ed. 2	Předpisy pro ochranu sdělovacích a zabezpečovacích vedení a zařízení před nebezpečnými, rušivými a korozivními vlivy elektrické trakce 25 kV, 50 Hz	01.08.2013
<b>Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah:</b>			
TKP	Kapitola 7	Kolejové lože	01.05.2013
TKP	Kapitola 12	Chráničky a kolektory	01.05.2013
TKP	Kapitola 25	Protikoroziní ochrana úložných zařízení a konstrukcí	01.12.2000
TKP	Kapitola 28	Sdělovací zařízení	31.12.2002
TKP	Kapitola 32	Zařízení trati a traťové značky	01.05.2013